



Ondernemerskoepel Kop van Noord-Holland
p/a Plantersgraaf 22
1749 KC WARMENHUIZEN
Mobiel: 06-51440976
Email: k.mosch@bejo.nl

Aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Kop van Noord-Holland, 25 augustus 2026

Betreft: Zienswijze Ontwerp Omgevingsvisie
(belangen, kansen en bedreigingen bedrijfsleven Kop van Noord-Holland)

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

De Ondernemerskoepel Kop van Noord-Holland vertegenwoordigd vele duizenden bedrijven uit de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel. Namens het bedrijfsleven uit onze regio willen wij u danken voor de integrale en toekomstgerichte visie, die uit deze Ontwerp Omgevingsvisie voor onze provincie spreekt. Wij onderschrijven de ambitie om Noord-Holland richting 2050 duurzaam, leefbaar en economisch weerbaar te maken. Tegelijkertijd willen wij graag in het kader van deze Ontwerp Omgevingsvisie de belangen, kansen en bedreigingen voor het bedrijfsleven uit onze regio onder uw aandacht brengen.

Inleiding

Deze Ontwerp Omgevingsvisie geeft een doorkijk naar de inrichting van de provincie in 2050. Derhalve een zeer relevante visie, die medebepalend is voor vele ruimtelijke ordeningsvraagstukken gedurende de komende 2 à 3 decennia. VNO-NCW West heeft haar zienswijze namens het Noord-Hollandse georganiseerd bedrijfsleven ingediend. Wij scharen ons volledig achter deze zienswijze waar onze organisatie ook een inbreng in heeft gehad.

De analyse van VNO-NCW West legt haarfijn de vingers op de gevoelige plekken voor het bedrijfsleven, maar geeft ook handreikingen hoe in samenwerking tussen het georganiseerd bedrijfsleven en provincie een wenkend, innovatief en uitdagend ruimtelijk perspectief kan worden gerealiseerd. Een ruimtelijk perspectief waarin op een evenwichtige wijze de belangen van alle stakeholders zijn geborgd.

Daarnaast onderschrijven wij de inbreng van het Economisch Forum Holland boven Amsterdam, zoals verwoord in *De Voorzet* op het gebied van infrastructuur, mobiliteit en ruimtelijke indeling. VNO-NCW West verwijst daar ook naar in hun zienswijze.

De Kop van Noord-Holland is qua oppervlakte, inclusief Texel, ongeveer de helft van het gebied boven de lijn Alkmaar-Hoorn-Enkhuizen (Noord-Holland Noord). In dit grote gebied is een breed palet van bedrijvigheid te vinden. Wij noemen onder meer het maritiem cluster/vliegveld Airport Den Helder (Den Helder), de zaadsector (Warmenhuizen), de agrarische sector inclusief de bollenteelt (Anna Paulowna), biotechnologie, energie & nucleair onderzoek (Petten), toerisme (gehele Kop van NH, met specifiek Texel), visserij (Den Oever) en de hoge bedrijvigheid, inclusief datacenters op Agriport A7 (Middenmeer/ Wieringerwerf). Kortom, de regio heeft veel te bieden en de ambitie om verder te groeien.

Hieronder gaan wij in op diverse onderdelen uit de Ontwerp Omgevingsvisie, die specifiek betrekking hebben op de Kop van Noord-Holland.

Om positief onze zienswijze te beginnen, benoemen wij allereerst de kansen die wij voor het bedrijfsleven uit de Kop van NH zien in deze Ontwerp Omgevingsvisie. Daarbij merken we ZEER nadrukkelijk op dat wij van de provincie verwachten om hierin actief faciliterend te opereren en het niet bij woorden alleen te laten. *Graag bespreken wij uw inzet om deze kansen concreet te maken met u.*

Kansen voor het bedrijfsleven in de Kop van Noord-Holland

1) Maritiem Cluster Den Helder en energietransitie

De verdere ontwikkeling van Den Helder als 'hightech' zeehaven en het ecosysteem binnen het Maritiem Cluster bieden unieke kansen voor innovatie, energietransitie (o.a. waterstof), werkgelegenheid en samenwerking tussen bedrijfsleven (bijvoorbeeld METIP) en overheid.

2) Circulaire economie en bedrijfsleven

De stimulering van circulaire economie en innovatieclusters biedt mogelijkheden voor groei en verduurzaming op bestaande bedrijventerreinen. De Energy & Health Campus in Petten kan daar zeer zeker een rol in spelen.

3) Toerisme, recreatie en kustontwikkeling

Het onderzoek om het duingebied tussen Camperduin en Den Helder uit te breiden biedt bij realisatie op termijn kansen voor recreatieondernemers in samenwerking met agrarische ondernemers. In bredere zin biedt de Kop van NH voor de zogeheten 'blauwe economie' veel kansen voor de visserij en recreatieondernemers met haar kuststreek, polders, dorpen en steden, etc.

4) Innovatie en strategische clusters

De Kop van NH huisvest veel bedrijven uit de agritech, maritieme sector en energie. Ondersteuning van innovatieclusters en samenwerking met kennisinstellingen zijn daarbij essentieel voor verdere toekomstige groei. De clusters Seed Valley en Biotechnologie hebben hierin een duidelijke meerwaarde. Daarbij moeten de ontwikkelingen op defensiegebied (marine, kustverdediging) niet onvermeld blijven.

Naast de kansen zien wij helaas ook de nodige bedreigingen en knelpunten voor de toekomstige groei van het bedrijfsleven in onze regio. Spijtig genoeg zien wij weinig tot niets in de Ontwerp Omgevingsvisie om deze bedreigingen te mitigeren. Hieronder gaan we daar nader op in.

Bedreigingen en knelpunten voor groei/ontwikkeling van het bedrijfsleven in de Kop van Noord-Holland

1) Beperkte beschikbaarheid van bedrijventerreinen

Op 17 januari 2026 hebben wij een reactie gegeven op de behoefteraming bedrijventerreinen, die door de STEC-groep is opgesteld. Helaas zien wij niet in deze Ontwerp Omgevingsvisie terug hoe u de opbrengst van deze inventarisatie voor de Kop van Noord-Holland concreet denkt te maken. Er wordt naar onze mening veel-te-weinig rekening gehouden met de ontwikkeling van lokale bedrijvigheid, die behoefte heeft aan passende bedrijfsruimte i.c. percelen. In de Ontwerpvisie wordt gesteld dat pas nadat gebleken is dat bestaande terreinen geen mogelijkheden bieden voor uitbreiding, dat dan kan worden gekeken naar uitbreiding van bestaande terreinen of realisatie van nieuwe terreinen. Wij kunnen u nu echter al melden dat er in onze regio nauwelijks nog bedrijfsperven beschikbaar zijn, terwijl daar juist lokaal door MKB-ondernemers veel vraag naar is. Wij vragen u dringend om op actief op deze ruimtevraag in de definitieve Omgevingsvisie, met name ook voor lokale ondernemers, in te spelen en geen afwachtende houding daarin in te nemen. Wij vrezen in dat laatste geval een stroperig proces, terwijl het STEC-rapport naar onze mening meer dan voldoende de noodzaak van extra bedrijvenlocaties heeft aangetoond. ***Ons verzoek is daarom om meer mogelijkheden voor uitbreiding en realisatie van nieuwe bedrijventerreinen in de kernen in de Kop van Noord-Holland in de Omgevingsvisie op te nemen.***

2) Verblijfsrecreatie

In de Ontwerp Omgevingsvisie wordt geen nader beleid voorgesteld voor activiteiten die samenhangen met verblijfsrecreatie. Toerisme in combinatie met verblijfsrecreatie is voor de Kop-gemeentes, en met name Texel, een zeer belangrijke economische activiteit. ***Wij verzoeken u om deze omissie te herstellen en met een heldere visie te komen voor de ondersteuning en het faciliteren van de verblijfsrecreatie en toerisme de komende decennia.***

3) Strengte duurzaamheids- en ruimtelijke randvoorwaarden

In de zienswijze van VNO-NCW West wordt op dit punt ook uitgebreid ingegaan. Nieuwe bedrijven of uitbreidingen moeten voldoen aan strikte eisen op het gebied van arbeidsproductiviteit, efficiënt ruimte-, energie- en watergebruik, klimaatdoelen en circulariteit. Wij zien deze extra randvoorwaarden (in feite eisen) als zeer belemmerend voor de ontwikkeling van het bedrijfsleven in onze regio.

Deze benadering van het bedrijfsleven gaat als een boemerang werken en zal veel bedrijven uit onze regio laten stokken in hun groei en economische kracht. Wij denken bijvoorbeeld aan bouwbedrijven, bedrijven in de machine- en apparatenbouw en bedrijven actief in de offshore. Juist sectoren waar onze regio sterk in is. Veel bedrijven zullen moeten groeien om concurrerend te kunnen blijven. Met uw benadering en houding in deze Ontwerp Omgevingsvisie wordt dit voor veel sectoren uit het bedrijfsleven zeer moeilijk, zo niet onmogelijk gemaakt. ***Wij verzoeken u dringend om deze eisen/randvoorwaarden te schrappen en geen strikte nieuwe eisen aan het bedrijfsleven op te leggen.***

4) Netcongestie en energie-infrastructuur

De huidige netcongestie is een regelrechte bedreiging voor de vestiging van nieuwe ondernemingen en de verdere groei en ontwikkeling van het bestaande bedrijfsleven.

In de Ontwerp Omgevingsvisie lezen wij een erkenning en positieve benadering van dit thema, ***maar willen nochtans benadrukken dat u voldoende (toekomstige) ruimte in de Omgevingsvisie reserveert voor de aanleg van de benodigde midden-, laag- en hoogspanningsstations en 150kV/380kV-netwerken, inclusief het faciliteren van bijvoorbeeld energy hubs en grootschalige batterijopslag.***

5) Beperkingen door stikstof en milieuruimte

Veel milieuregels en Natura2000-zoneringen maken het moeilijk voor (agrarische) bedrijven om hun plannen te concretiseren. Ook in de voorliggende Ontwerp Omgevingsvisie zien wij veel aandacht voor leefbaarheid, milieu, klimaat en natuur. U moet daarbij wel in ogenschouw nemen dat het bedrijfsleven de economische en financiële motor is van de welvaart die de provincie kent. Wij erkennen de noodzaak om meer duurzaam te opereren, maar er moeten geen onoverkomelijke hindernissen worden opgeworpen om te (gaan) ondernemen. Zoals wij ook onder 2) naar voren hebben gebracht, is de ambitie op milieu, natuur en klimaat erg zwaar aangezet, waardoor dit negatieve impact gaat krijgen voor het bedrijfsleven en agrarische sector in onze regio, maar zeker ook in de provincie. ***Wij zien graag in de Omgevingsvisie een meer prudente en faciliterende houding van de provincie op milieu, natuur en klimaatgebied.***

6) Cluster Plantenveredeling & Zaadtechnologie

Wij vinden het een gemis, en ook niet uitlegbaar, dat het strategische cluster Plantenveredeling & Zaadtechnologie zich beperkt tot de regio West-Friesland. Ook de regio Kop van NH kent met ondernemingen als Bejo Zaden en Hazera Seeds een aantal grote zaadbedrijven. ***Wij verzoeken u dan ook om de geschetste voordelen die dit cluster met zich meebrengt voor de bouw van kassen en bereikbaarheid uit gelijkwaardige concurrentieoverwegingen ook voor het cluster aan zaadbedrijven in onze regio te laten gelden.*** Hier kan o.i. voor onze regio ook het strategische cluster Biotechnologie (Petten) bij betrokken worden.

7) Bereikbaarheid en mobiliteit

De regio Kop van Noord-Holland is qua bereikbaarheid en infrastructuur de afgelopen decennia een achtergebleven kind geworden binnen de provincie Noord-Holland. Het is triest om te moeten vaststellen dat het wegennetwerk in onze regio dateert uit begin jaren 70 van de vorige eeuw. Het is illustratief dat de afgelopen 55 jaar geen enkele nieuwe doorgaande weg in onze regio is aangelegd. Daarnaast is slechts in beperkte mate het bestaande wegennetwerk opgewaardeerd. Het overleg met het bedrijfsleven hierover is vanuit de provincie helaas ook nihil geweest. Terwijl juist het bedrijfsleven zorgt voor veel verkeersbewegingen; denk aan woon-werkverkeer, goederenvervoer en zakelijk reizen. Een goede bereikbaarheid van bedrijven en bedrijventerreinen is daarom essentieel voor een structureel gezonde economische bedrijfsomgeving.

Momenteel wordt een zogeheten weerbaarheidsanalyse voor Noord-Holland Noord opgesteld, waarin ook de infrastructuur wordt beoordeeld. Wij vinden dit positief, maar ongeacht de uitkomsten hiervan vinden wij dat de infrastructuur in de Kop van NH sterk verbeterd moet worden. Met het oog op de ontwikkeling van het Maritiem Cluster, de groei van de marine, de woningbouwplannen en het toenemende recreatieverkeer (o.a. naar Texel) is de bereikbaarheid van Den Helder, en daarbij ook van de regio, van eminent belang. Doortrekken van de A9 naar Den Helder is daarvoor noodzakelijk. Ook moet de aanleg van de N77 voor de verbinding van de A7 richting Den Helder in beeld blijven.

Naast Den Helder moeten ook de woningbouwopgaves en de groei van bedrijven in de overige Kop van Noord-Holland-gemeentes in ogenschouw worden genomen. Om de bereikbaarheid van de regio in de toekomst te kunnen garanderen, is het verdubbelen van de N242 vanaf Alkmaar/Heerhugowaard richting Middenmeer (en A7) essentieel. Voor de bereikbaarheid van Schagen is het relevant dat de N245 vanaf het kruispunt met de N504 van 2 naar 4 rijstroken gaat. Ook de bekende vlotbruggenproblematiek is een hindernis voor een vlotte en efficiënte verkeersafwikkeling voor het oost-westverkeer. Twee extra bruggen over het Noord-Hollandskanaal ten noorden van Alkmaar, waarvan met het oog op 'de ruit' om Alkmaar één in het verlengde van de N504 naar de N9, zou dit probleem kunnen wegnemen

Met het oog op het bovenstaande nodigen wij u uit om in de Omgevingsvisie voor de regio Kop van Noord-Holland aangaande de infrastructuur expliciete keuzes te maken en het niet bij vage bewoordingen te laten. Op basis van deze expliciete keuzes kunnen plannen voor de toekomst verder worden ontwikkeld.

Het aanleggen en opwaarderen van infrastructuur is een kant van de medaille. De andere kant van de medaille is het versterken van het openbaar vervoer in de regio. ***Wij pleiten ervoor om op basis van vraaggericht openbaar vervoer mobiliteitshubs te realiseren, die op of nabij bedrijven of bedrijventerreinen worden gesitueerd.*** Met vraaggericht openbaar vervoer kan vanaf verder gelegen locaties aansluiting plaatsvinden met het regulier openbaar vervoer. Deze methodiek kan ook worden toegepast voor woningbouwlocaties, die niet in de nabijheid van een treinstation of OV-knooppunt zijn gelegen.

Samenvatting en oproep

Wij vragen u om bij de verdere uitwerking van de Omgevingsvisie nadrukkelijk rekening te houden met de groeipotentie van het bedrijfsleven in de Kop van Noord-Holland. Dit vraagt om:

- Voldoende en tijdige beschikbaarheid van bedrijventerreinen, met ruimte voor uitbreiding en nieuwe vestiging waar nodig;
- Meer aandacht voor het belang van recreatie en toerisme voor de economie van Noord-Holland Noord/de Kop van Noord-Holland, inclusief Texel en hiervoor een visie formuleren.
- Versnelling van investeringen in energie- en mobiliteitsinfrastructuur om netcongestie en bereikbaarheidsproblemen op te lossen;
- Flexibiliteit en maatwerk bij de toepassing van duurzaamheidscriteria, zodat bedrijven kunnen blijven innoveren en groeien;
- Actieve betrokkenheid van het bedrijfsleven bij gebiedsgerichte uitwerkingen. Wij vragen hierbij ook aandacht voor het thema 'verblijfsrecreatie', dat in onze regio een groot economisch belang heeft en dat niet in
- Uitbreiding van het strategisch cluster Plantenveredeling & Zaadtechnologie in combinatie met het cluster Biotechnologie naar de Kop van Noord-Holland.
- Duidelijke keuzes te maken op het gebied van infrastructuur en mobiliteit om de regio Kop van Noord-Holland nu en in de toekomst bereikbaar te houden.

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede balans tussen duurzaamheid, leefbaarheid en economische groei mogelijk is, mits de randvoorwaarden voor het bedrijfsleven op orde zijn. Wij denken graag mee over oplossingen en samenwerking om de Kop van Noord-Holland toekomstbestendig te maken.



Voor een nadere toelichting of overleg kunt u met ondergetekende contact opnemen via het mobiele nummer 06-51440976 of email: k.mosch@bejo.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de
Ondernemerskoepel Kop van Noord-Holland

Kees Mosch
Voorzitter